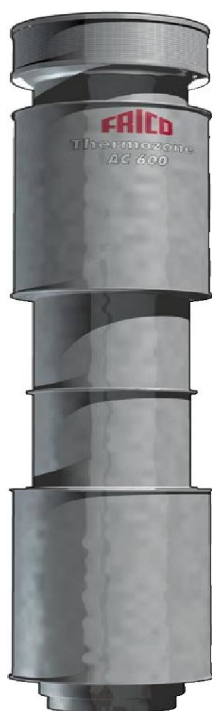


KURTYNY POWIETRZNE SERII AC 600

Kurtyny powietrzne przeznaczone do montażu pod otworami o wysokości od 4 do 8 m.



Kurtyny serii AC 600 wytwarzają bardzo efektywną "zasłonę powietrzną", ponieważ strumień powietrza jest z dużą prędkością przepychany przez wąskie szczeliny wylotowe umieszczone w kanale podłogowym przy drzwiach od wewnątrz pomieszczenia. "Zasłona powietrzna" jest kierowana ku górze, co daje najlepszą z możliwych ochronę przed zimnym i cięższym powietrzem zewnętrznym, które stara się wtargnąć do pomieszczenia.

Komplet składa się z filaru z kapturem wlotowym, dwóch tłumików wentylatora. Filar umiejscowiony jest w pomieszczeniu, obok otwierających się drzwi. Kanał podłogowy posiada szczeliny wylotowe na poziomie podłogi.

Kurtyny AC 600 zapewniają blisko 80% ochronę przed zimnymi ciągami powietrza wzdłuż podłogi. Aby zminimalizować powstające w pomieszczeniu nadciśnienie wylot powietrza jest skierowany na zewnątrz pod kątem 15°. Filar może być umiejscowiony po każdej stronie drzwi. Dla bram o dużej szerokości, często wymagane są dwa filary. Mogą one być umiejscowione zarówno po obu stronach drzwi jak i po tej samej stronie. Dopuszczalne są również inne ustawienia.

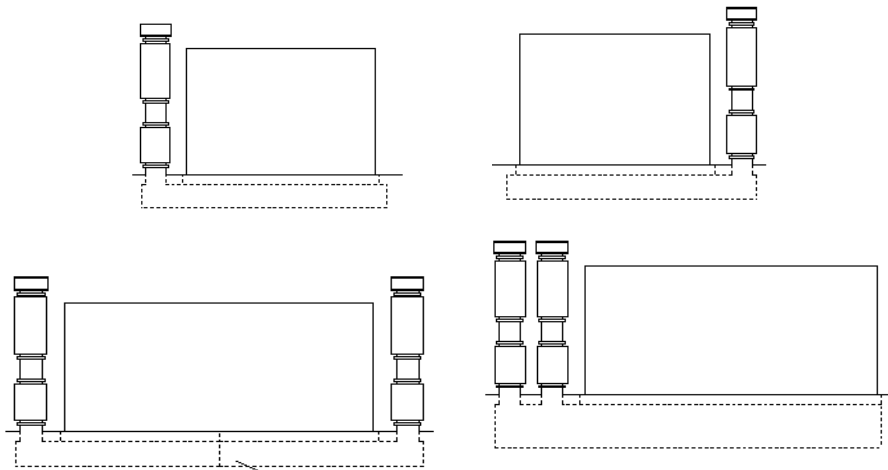
Kurtyny te przeznaczone są do zabezpieczania otworów typowo przemysłowych (technologicznych).

DANE TECHNICZNE

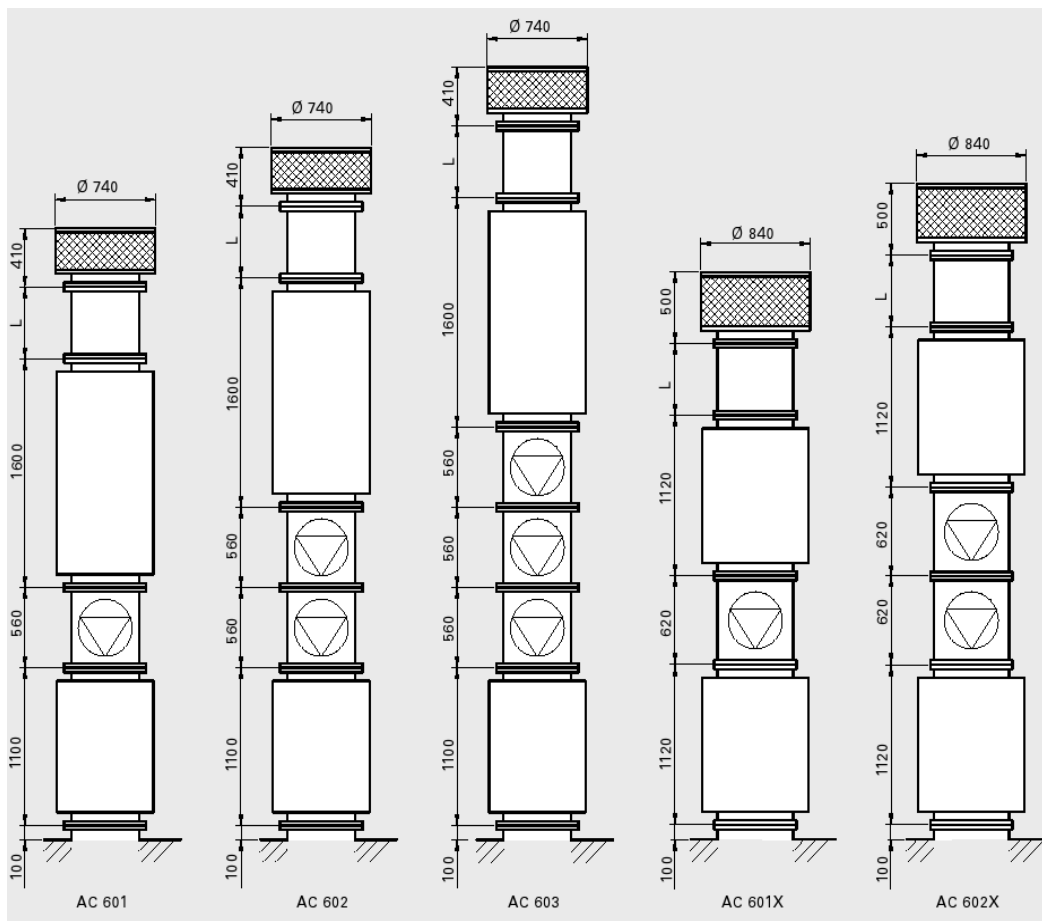
Typ		AC 601	AC 602	AC 603	AC 601X	AC 602X
Moc - silnik	[kW]	5,5	11	15	7,5	15
Napięcie	[V]	400 V~	400 V~	400 V~	400 V~	400 V~
Natężenie prądu	[A]	10,7	21,4	29,5	15	30
Przepływ pow.	[m ³ /h]	10 800	13 400	14 700	15 500	18 000
Poziom głośności	[dB(A)]	66	83	85	74	86

(pomiar 10 m od źródła, kubatura pomieszczenia 15 000 m³)

Ustawienia



Wymiary [mm]



KANAŁY PODŁOGOWE

Dostępne są dwa rozwiązania kanałów podłogowych:

- kanał podłogowy BOX (cała skrzynka),
- kanał podłogowy LID (pokrywa).

Oba kanały są konstruowane z paneli stalowych, które są włożone w podłogę tak blisko otworu jak to jest możliwe. Długość, szerokość kanału jest uzależniona od wymiarów drzwi.

Podwyższenie kolumny

Wlot powietrza powinien być ponad otworem, co jest możliwe poprzez podwyższenie kolumny. Miejsce umożliwiające podwyższenia znajduje się pomiędzy kapturem wlotowym a górnym tłumikiem.